Amount sanctioned under the liberalised schemes for constructing Irrigation Wells in Belgaum District.

*Q.—648. Sri R. S. PATIL (Ramdurg).—

Will the Government be pleased to state :—

(*a*) the amount sanctioned under the Liberalised schemes for the Construction of Irrigation wells in Belgaum District, for the last 3 years ;

(*b*) the number of wells sanctioned in each taluk of Belgaum District during the said period ;

(*c*) the number of wells completed in each of the taluks in the above period ?

*A.—Sri M. V. KRISHNAPPA (Minister for Revenue).—

(*a*)

1961–62	1962–63	1963–64
Rs.	Rs.	Rs.
4,29,851-00	9,89,780	16,50,000

(*b*) and (*c*) *Vide* statement appended.

Statement showing the number of wells sanctioned and the number of wells completed during the period from 1961-62 to 1963-64 in Belgaum District.

Name of the taluk	Sanctioned 1961–62	Sanctioned 1962–63	Sanctioned 1963–64	Completed 1961–62	Completed 1962–63	Completed 1963–64
Athni ...	—	195	73	—	195	—
Chickodi ...	—	83	10	—	83	—
Hukkeri ...	—	65	41	—	64	—
Gokak ...	16	197	154	16	157	—
Bailhongal ...	—	25	9	—	25	—
Parasagad ...	22	111	31	22	105	—
Ramadurg ...	—	139	76	—	117	16
Raibag ...	—	142	87	—	139	—
Khanapur ...	—	—	—	—	—	—
Belgaum ...	—	139	8	—	119	—
	38	1096	489	38	1004	16

ಶ್ರೀ ಆರ್. ಎಸ್. ಪಾಟೀರ್.—1963-64 ರಲ್ಲಿ 489 ಮಂಜೂರು ಆದದ್ದರ ಪೈಕಿ ಕೇವಲ 16 ಬಾವಿಗಳು ಪೂರ್ತಿಯಾಗಿವೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ಅಷ್ಟೊಂದು ಬಾವಿಗಳು ಅಪೂರ್ತಿಯಾಗುವುದಕ್ಕೆ ಕಾರಣವೇನು ? ತಮ್ಮಿಂದ ಹಣ ಒದಗಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಆಗಲಲ್ಲವೇ ಅಥವಾ ಕೊಟ್ಟ ಹಣ ಅಪವ್ಯಯವಾಗಿ ಪೂರ್ತಿಯಾಗಲಲ್ಲವೇ ?

ಶ್ರೀ ಎಂ. ವಿ. ಕೃಷ್ಣಪ್ಪ.—ಬೇರೆ ಕಡೆ ಪೂರ್ತಿಯಾಗದೇ ಇರುವುದಕ್ಕೆ ಕಾರಣ ಮಳೆ ಬಂದ ಕಾಲಕ್ಕೆ ಕೆರೆ ತುಂಬುತ್ತದೆ. ಈ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಅಂತಹ ಸನ್ನಿವೇಶ ಇಲ್ಲ. ಇಲ್ಲಿ ಪೂರ್ತಿಯಾಗದೇ ಇರುವುದಕ್ಕೆ ಏನು ಕಾರಣ ಎಂಬುದನ್ನು ತಿಳಿದುಕೊಂಡು ಹೇಳಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಹಳೇ ಮೈಸೂರು ಏರಿಯಾದಲ್ಲಿ ಮಳೆ ಬಂದ ಕಾಲಕ್ಕೆ ಕೆರೆಗಳೆಲ್ಲಾ ತುಂಬಿಹೋಗುತ್ತವೆ, ಬಾವಿ ತೆಗೆಯುವುದಕ್ಕೆ ಆಗುವುದಿಲ್ಲ. ಆದ್ದರಿಂದ ಪೂರ್ತಿಯಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಪೂರ್ತಿಯಾಗಬೇಕಾದರೆ ಬೇಸಗೆ ಕಾಲ ಬರಬೇಕು.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಎಂ. ಗುರೆಡ್ಡಿ.—ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಎರಡನೆ ಕಂತಿನ ಹಣ ತಡವಾಗಿ ಮುಟ್ಟಲಕ್ಕೆ ಹತ್ತಿರುವುದರಿಂದ ಬಾವಿಗಳು ಪೂರ್ತಿಯಾಗದೆ ಉಳಿದಿವೆ ಎಂಬುದು ಸರ್ಕಾರದವರ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ಎಂ. ವಿ. ಕೃಷ್ಣಪ್ಪ.—ಗೊತ್ತಿದೆ. ಬೇರೆ ಡಿವಿಜನ್‌ಗಳಿಗೆ ಕೊಟ್ಟಹಾಗೇ ಬೆಳಗಾಂ ಡಿವಿಜನ್‌ಗೂ ಕೂಡ ಕೊಟ್ಟಿದೆ. ಬೇರೆ ಡಿವಿಜನ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಎಷ್ಟು ಪ್ರೋಗ್ರೆಸ್ ಆಗಿರಬೇಕೋ ಅಷ್ಟೇ ಅಲ್ಲೂ ಆಗಿರಬಹುದು. ಸೆಕೆಂಡ್ ಇನ್‌ಸ್ಟಾಲ್‌ಮೆಂಟ್ ಕೊಟ್ಟಿಲ್ಲ ಎಂದು ಹೇಳಿ ದೂರು ಬಂದಿಲ್ಲ. ಬಂದರೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಆಫೀಸರುಗಳಿಗೆ ಹೇಳಿ ಕೊಡಿಸುತ್ತೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಆರ್. ಎಸ್. ಪಾಟೀಲ್.—ಅಥಣಿ, ಗೋಕಾಕ್, ರಾಯಬಾಗ್, ರಾಮದುರ್ಗ ಈ ಎಲ್ಲಾ ಕಡೆಯಿಲ್ಲೂ ಅರ್ಧಭಾಗದಷ್ಟು ಮಾತ್ರ ಆಗಿದೆ. ಕೊಟ್ಟಂಥ ಬಾವಿಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ 1096. ಇದರಲ್ಲಿ ಅವರ ಎರಡನೆಯ ಒಂದು ಅಂಶ ಕೂಡ ಅವರ ಡಿಮ್ಯಾಂಡನ್ನು ಪೂರೈಕೆ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ತಮ್ಮಿಂದ ಆಗಿಲ್ಲ ಎಂಬುದನ್ನು ಒಪ್ಪುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಎಂ. ವಿ. ಕೃಷ್ಣಪ್ಪ.—ಬೆಳಗಾಂ ಜಿಲ್ಲೆಗೆ 1962 ರಲ್ಲಿ 4 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿ ಕೊಟ್ಟಿತ್ತು. 1963 ರಲ್ಲಿ 10 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಕೊಡಲಾಗಿತ್ತು. ಈ ವರ್ಷ 16 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಕೊಡಲಾಗಿದೆ. ಆದರೆ ಕೊಡುತ್ತಾ ಇರುವ ಬಾವಿಗಳು ಸಾಲದು ಎನ್ನುವುದು ಗೊತ್ತಿದೆ. ಆ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಇನ್ನುಮುಂದೆ ಲ್ಯಾಂಡ್ ಮಾರ್ಟ್‌ಗೇಜ್ ಬ್ಯಾಂಕ್‌ಗಳಿಗೆ ಇದನ್ನು ವಹಿಸಿ ನಾವು 16 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಕೊಟ್ಟರೆ ಅವರ ಮೂಲಕ ಅದರ 5 ರಷ್ಟು ಅವರಿಗೆ ಸಿಕ್ಕಬಹುದು. 80 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿ ಕೋ ಆಪರೇಟಿವ್ ಲೋನ್ ರೈಸ್ ಮಾಡಿ 16 ಲಕ್ಷಕ್ಕೆ ಬದಲಾಗಿ 80 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಖರ್ಚು ಮಾಡಬಹುದು. ಈಗ ಒಂದು ಬಾವಿಗೆ ಕೊಡುತ್ತಾ ಇರುವ 3 ಸಾವಿರ ರೂಪಾಯಿ ಸಾಲದು ಇನ್ನೂ ಜಾಸ್ತಿ ಹಣ ಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಹೇಳಿ ಒಂದು ಸಲಹೆ ಇತ್ತು. ಆದ್ದರಿಂದ 5 ಸಾವಿರ ರೂಪಾಯಿಗಳವರೆಗೂ ಸಹ ಕೊಡಬಹುದು ಎಂದು ಹೇಳಿ ಬ್ಯಾಂಕ್‌ನವರಿಗೆ ಅಧಿಕಾರ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ. ಇನ್ನು ಮುಂದೆ ಈ ಕೆಲಸ ಎಲ್ಲಾ ಲ್ಯಾಂಡ್ ಮಾರ್ಟ್‌ಗೇಜ್ ಬ್ಯಾಂಕ್ ಮುಖಾಂತರ ನಡೆಯುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಎಂ. ಗುರೆಡ್ಡಿ.—ಈಗ ತಾಲ್ಲೂಕು ಬೋರ್ಡು ತಕಾವಿ ಹಣ ಕೊಡುವಂತೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಇರುವ ತೊಂದರೆಯೇನು ?

1-30 P.M.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ವಿ. ಕೃಷ್ಣಪ್ಪ.—ಈಗ ತಾಲ್ಲೂಕು ಬೋರ್ಡಿಗಿರುವ ಅಧಿಕಾರಕ್ಕೆ ಕುಂದಕ ಬಾರದ ಹಾಗೆ ನೋಡಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಆರ್. ಎಸ್. ಪಾಟೀಲ್.—1962-63 ರಲ್ಲಿ 9,89,780 ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಮಂಜೂರು ಮಾಡಿದಾಗ 1,096 ಬಾವಿಗಳಿಗೆ ಅವಕಾಶ ಕೊಟ್ಟು, 1963-64ರಲ್ಲಿ ಹದಿನಾರೂವರೆಲಕ್ಷರೂಪಾಯಿಗಳಷ್ಟು ಹೆಚ್ಚು ಹಣ ಕೊಟ್ಟರುವಾಗ ಕೇವಲ 489 ಬಾವಿಗಳಿಗೆ ಮಾತ್ರ ಮಂಜೂರಾತಿ ನೀಡಿರುವುದಕ್ಕೆ ಕಾರಣವೇನು ?

ಶ್ರೀ ಎಂ. ವಿ. ಕೃಷ್ಣಪ್ಪ.—ಅಪೂರ್ಣವಾಗಿರುವ ಬಾವಿಗಳ ಕೆಲಸವನ್ನು ಪೂರ್ಣಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಹಣ ಕೊಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಈ ವರ್ಷ ನೂರು ಬಾವಿಗಳಿಗೆ ಒಂದು ಸಾವಿರ ರೂಪಾಯಿನಂತೆ ಕೊಟ್ಟರೆ ಮುಂದಿನ ವರ್ಷ ಅಪೂರ್ಣವಾಗಿರುವುದನ್ನು ಪೂರ್ಣಮಾಡಲು ಹಣ ಕೊಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಫ್. ಎಸ್. ತಾವರೆ.—1964-65 ರಲ್ಲಿ ಹೊಸ ಬಾವಿಗಳಿಗೆ ಹಣ ಕೊಡಬಾರದು ಎಂದು ಸೂಚಿಸಿರುವುದಾಗಿ ಅರ್ಥ ಬರುವಂತೆ ಹೇಳಿದರು. ಲ್ಯಾಂಡ್ ಮಾರ್ಟ್‌ಗೇಜ್ ಬ್ಯಾಂಕು ತನ್ನ ಸ್ಕೀಮನ್ನು ಜಾರಿಗೆ ತರುವವರೆಗೆ ಬೇಕಾದರೆ ಒಂದು ವರ್ಷ ಕೆಲಸ ನಿಲ್ಲುವುದರಿಂದ ಬ್ಯಾಂಕು ತನ್ನ ಕೆಲಸ ಪ್ರಾರಂಭಿಸುವವರೆಗೆ ಸೌಲಭ್ಯ ನೀಡಲು ಆದೇಶ ಕೊಡುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಎಂ. ವಿ. ಕೃಷ್ಣಪ್ಪ.—ಹೊಸ ಬಾವಿ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವುದು ಬೇಡವೆಂದು ಹೇಳಿರುವುದಕ್ಕೆ ಕಾರಣ ಅಪೂರ್ಣವಾಗಿರುವ ಬಾವಿಗಳನ್ನು, ನುಮಾರು 16-17 ಸಾವಿರ ಅಪೂರ್ಣವಾಗಿರುವುದನ್ನು ಪೂರ್ಣಮಾಡಲು 2-3 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿ ಬೇಕು, ಅದಕ್ಕೆ ಮೊದಲು ಅವಕಾಶ ಕೊಡಬೇಕು ಎಂಬ ಉದ್ದೇಶದಿಂದ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರಾದ ತಾವರೆಯವರು ಶಿಗಾವಿ ತಾಲ್ಲೂಕಿನಲ್ಲಿ ದೊಡ್ಡ ಚಳವಳಿ ನಡೆಸಿ ಬಹಳ ಬಾವಿಗಳನ್ನು ಈಗಾಗಲೆ ತೆಗೆಸಿದ್ದಾರೆ.

Converting of Muddebihal-Bijapur Road into an all-weather Road.

*Q.—689. Sri S. M. GURADDI (Muddebihal).—

Will the Government be pleased to state :—

(*a*) whether it has come to their notice that much hardship was caused to the people as communication and transport facilities in Muddebihal taluk were cut off completely for 10-15 days during the last rainy season ;

(*b*) whether it is a fact that at that time the Taluk Congress Committee Merchants' Association, Lawyers' Association and the M.L.A., of the above taluk had represented to the Chief Minister, Minister for Public Works to convert the Muddebihal-Bijapur road into an all-weather road ;

(*c*) if so, the action taken by them to improve the Muddebihal-Bijapur road ?

*A.—Sri VEERENDRA PATIL (Minister for Public Works).—

(*a*) Yes—for 4-5 days only.

(*b*) Yes.

(*c*) The section from Bijapur to Mangoli is already taken up for improvements under NH 13 original works and work is in progress.

Further work in the section from Mangoli to Muddebihal will be taken up after the alignment is finalised.

ಶ್ರೀ ಎಸ್ ಎಂ. ಗುರೆಡ್ಡಿ.—ಮುಂಡ್ಡೇಬಿಹಾಳಿನಿಂದ ಬಿಜಾಪುರದವರೆಗೆ ಇರುವ ರಸ್ತೆ ಮಾಡಿ ಸಾಧಾರಣವಾಗಿ 75-80 ವರ್ಷಗಳಾಗಿರಬಹುದು. ಈ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಒಂದು ಕಾಸ್‌ವೇ ಇಲ್ಲ, ಸೇತುವೆ ಇಲ್ಲ. ಎಷ್ಟೋ ಸಲ ಇದರಿಂದಾಗುವ ತೊಂದರೆಯನ್ನು ತಿಳಿಸಿದರೂ ಕೂಡ ಇನ್ನೂ ರಸ್ತೆ ಸರಿಯಾಗಿ ಮಾಡವಿರಲು ಕಾರಣವೇನು ?

Sri G. B. SHANKAR RAO (Parliamentary Secretary to the Minister for Public Works).—Sir, this is a section of National Highway No. 13 which has been approved by the Government of India. But recently the Deputy Research Officer, Government of India visited this area for fixing and deciding the location of the Bridge across Krishna. In view of this, the alignment is going to be changed. That is why we have not taken up any improvements on this road.

---

*Indicates that the speeches or remarks have not been revised by the member concerned.